

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:

NAŠE ZN: 6178/2014-SSV
VYŘIZUJE: Mgr. Jaroslav Klimeš
TEL.: 722 819 305
FAX:
E-MAIL KlimesJa@szdc.cz
DATUM: Olomouc/23.07.2014

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: Rekonstrukce mostu v km 80,930 trati Hohenau (ÖBB) - Přerov
Dodatečné informace č. 1

Dotaz č. 1:

Ve smlouvě o dílo je uvedena lhůta pro dokončení stavebních prací 10 měsíců, v uveřejněném inzerátu je uvedeno trvání stavby 16 měsíců a v projektové dokumentaci (technická zpráva ZOV) je uvedeno zahájení stavby 15.11.2014 a ukončení stavby 20.12.2015. To jsou tři různé termíny. Můžete přesně specifikovat dobu provádění stavby?

Odpověď:

V čl. 3.6 závazného vzoru smlouvy o dílo na zhotovení stavby (dále jen „smlouva o dílo“) je uvedeno, že lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem 10 měsíců ode dne zahájení stavebních prací.

V čl. 10.6.6 Všeobecných technických podmínek VTP/R/02/14, které tvoří přílohu č.2 b) smlouvy o dílo (dále jen „VTP“) je uvedeno, že souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla bude předáno Objednateli nejdéle **do 6 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí Díla**, a to kompletní vyhotovení ve formě digitální, ve formě listinné podle bodu 10.6.4. písm. a), b), e), h) a písm. c) mimo dokumentace dle bodu 10.3.6.

Dále je v čl. 11.4.2 VTP uvedeno, že se zhotovitel stavby zavazuje, že zpracuje a předá Objednateli kompletní technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla, vše ve 3 vyhotoveních **v listinné formě do 3 měsíců a v digitální formě ve 4 vyhotoveních do 6 měsíců ode dne, kdy byl vydán Zápis o předání a převzetí Díla**, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

Část II.3) Oznámení o zakázce - veřejné služby - *Doba trvání zakázky*, kde je uvedena doba trvání 16 měsíců, je blíže rozvedena rovněž v části VI.3) Oznámení o zakázce - veřejné služby - *Další informace* následovně: Ukončení stavebních prací: **do 10 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací. Předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a dokumentace skutečného provedení stavby je **do 6 měsíců** od vydání posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Pokud je tedy v části II.3) Oznámení o zakázce - veřejné služby jako doba trvání zakázky uvedena doba 16 měsíců, pak se jedná o **celkovou dobu trvání zakázky, která představuje součet doby pro provedení a dokončení stavebních prací** v délce 10 měsíců ode dne zahájení stavebních prací a doby pro splnění všech zbývajících povinností zhotovitele podle smlouvy o dílo včetně zpracování a předání geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla a kompletní dokumentace skutečného provedení Díla v délce 6 měsíců od vydání posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Zadavatel v návaznosti na shora uvedený dotaz zjistil, že skutečně existuje rozpor *Technické zprávy ZOV*, která je obsažena v projektové dokumentaci stavby, části F - *Zásady organizace výstavby*, a ostatních částí zadávací dokumentace, tj. *Oznámení o zakázce – veřejné služby a smlouvy o dílo*. Lhůta pro dokončení stavebních prací byla v Oznámení o zakázce – veřejné služby a ve vzoru smlouvy o dílo stanovena na 10 měsíců ode dne zahájení stavebních prací. Vzhledem ke skutečnosti, že je v části h) technické zprávy ZOV stanoveno zahájení stavby ke dni 15. 11. 2014 a ukončení stavby ke dni 20. 12. 2015, **rozhodl zadavatel, že uvede shora uvedené části zadávací dokumentace v soulad a prodlouží lhůtu pro dokončení stavebních prací na 14 měsíců.**

Přesný časový postup výstavby je s ohledem na výluky uveden v zadávací dokumentaci - projektové dokumentaci stavby, části F - *Zásady organizace výstavby*. Stavba je rozdělena do SP 0 až 11, blíže v části dokumentace F1, F2, F3, F4.

Co se týče termínů, uvedených v části h) technické zprávy ZOV, **jedná se**, jak je rovněž uvedeno v názvu části h) *Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby*, **pouze o předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby**. Termín zahájení stavebních prací je uveden v části 3.6 smlouvy o dílo, a to **po nabytí účinnosti Smlouvy**, jelikož zadavatel nemůže předem znát, kdy bude ukončeno zadávací řízení.

V návaznosti na prodloužení lhůty pro dokončení stavebních prací na 14 měsíců provedl zadavatel změnu čl. 3.6 odst. 3 závazného vzoru smlouvy o dílo následovně:

*„Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **14 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil práce na Díle a předal Objednateli veškerá plnění připadající na Dílo, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla). Tato lhůta zůstane zachována i v případě, že Zhotoviteli vznikne nárok na změnu Harmonogramu postupu prací podle odst. 3.6.5.2 Obchodních podmínek.“*

Nové znění formuláře závazného vzoru smlouvy o dílo tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněno na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít toto nové znění formuláře závazného vzoru smlouvy o dílo.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 492302).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny takové změny zadávacích podmínek, které by mohly rozšířit okruh možných dodavatelů, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek. V Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby se tedy mění následující lhůty:

Oddíl IV. 3.3): rušíme datum 19. 9. 2014 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 29. 9. 2014 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.4): rušíme datum 19. 9. 2014 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 29. 9. 2014 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.7): rušíme datum 19. 9. 2014 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 29. 9. 2014 v 10:15 hod.,

Další změny v Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby:

Oddíl II.3): rušíme dobu trvání v měsících **16** a nahrazujeme dobou trvání v měsících **20**,

Oddíl VI. 3) odst. 3: rušíme text: „*Ukončení stavebních prací: do 10 měsíců ode dne zahájení stavebních prací. Předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a dokumentace skutečného provedení stavby je do 6 měsíců od vydání posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.*“ a nahrazujeme textem „*Ukončení stavebních prací: do 14 měsíců ode dne zahájení stavebních prací. Předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a dokumentace skutečného provedení stavby je do 6 měsíců od vydání posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.*“.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Dotaz č. 2:

V zadávací dokumentaci, SO 20-19-01 je ve výkazu výměr uvedena položka č. 2 - Provizorní mosty. Můžete specifikovat, o jaké mostní provizoria se jedná, k čemu mají sloužit a kde přesně se na stavbě budou využívat?

Odpověď:

Ve stavbě je navrženo provizorní přemostění mostního objektu, který není dostatečně únosný pro dopravu materiálu a dílců OK mostu. Tento objekt se nachází na přístupové komunikaci k přejezdu „B“ (situování přejezdu viz. Souhrnná technická zpráva). Jedná se o silniční provizorium délky 24m vhodné pro staveništní dopravu, dopravu materiálu a dopravu dílců mostu.

Dotaz č. 3:

Dle souhrnné technické zprávy je nutné dopracovat projektovou dokumentaci do stupně DPSŘ, ve výkazech výměr se však položky pro projektovou dokumentaci DPSŘ nevyskytují. Můžete doplnit tyto položky do výkazů výměr nebo je máme rozpusť do položek jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů?

Odpověď:

Zadávací dokumentace obsahuje soupis prací a dodávek s výkazem výměr, který je kompletní a o další položky se již rozšiřovat nebude. S ohledem na brzký termín zahájení stavby dopracování projektové dokumentace do stupně DPSŘ již v současné době zajišťuje přímo zadavatel, uchazeč DPSŘ oceňovat nebude. Uchazeč ocení položky jednotlivých SO a PS dle svých odborných zkušeností s ohledem na rozsah a charakter stavby s tím, že nabídka bude obsahovat kompletní cenu díla.

Dodatečné informace z vlastního podnětu:

Zadavatel tímto rovněž podává dodatečné informace k zadávacím podmínkám bez předchozí žádosti, a to v souladu s § 49 odst. 4 zákona následujícího obsahu:

Upřesnění se týká těchto stavebních objektů:

SO 02-17-01.1 Železniční svršek provizorní odbočky Pohansko

SO 02-19-01 Železniční most v km 80,930 trati Hohenau (ÖBB) – Přerov

V zadávací dokumentaci, která byla uchazečům zaslána na žádost na datovém nosiči, jsou soupisy prací umístěny v části G – Náklady v podsložce G1 – Soupisy prací (zde jsou obsaženy soupisy prací ve formátu PDF a xls + Rekapitulace). V této části zadávací dokumentace jsou soupisy prací **správně**.

Odchyłky od shora uvedených soupisů prací v části G jsou obsaženy v části E - Stavební část, v podsložce E1- Inženýrské objekty, kde:

- u SO 02-17-01.1 Železniční svršek provizorní odbočky Pohansko v soupisu prací chybí jedna položka „Zajištění pracovníků pro čištění výhybek kolejové odbočky Pohansko v zimním období (odklizení sněhu, námrazy, mechanické zprovoznění pohybu výhybky v případě zamrznutí atd.) a
- u SO 02-19-01 Železniční most v km 80,930 trati Hohenau (ÖBB) – Přerov je uvedena nižší výměra položky č. 68 „Dlažby z lomového kamene na MC“ 8,00 m3 (správná výměra: 48,8 m3 - viz část G1).

Zadavatel tedy požaduje, aby byly použity u shora uvedených stavebních objektů soupisy prací, které jsou obsaženy v zadávací dokumentaci v části G – Náklady.

Přílohy:

Nový formulář závazného vzoru smlouvy o dílo.

Ing. Jarmila Ozimá

ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č.1604
ze dne 13.06.2013

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace